DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Warszawa, 30 grudnia 1950 | Nr 18 | Poz. 378—398

TREŚĆ:

DZIAŁ OGÓLNY.

378

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 grudnia 1950 r. w sprawie zawieszenia działalności Komitetu Redakcyjnego wydawnictwa „Encyklopedia Kolejowa".

Zawieszam z natychmiastową ważnością do odwołania działalność Komitetu Redakcyjnego Encyklopedii Kolejowej, powołanego zarządzeniem Ministra Komunikacji z 16 kwietnia 1948 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 9, poz. 149).

Nr O. Org. 007/1/50.

MINISTER **J. Rabanowski**

DZIAŁ KOLEJOWY.

379

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 grudnia 1950 r. w sprawie ustalenia zakładów naprawczych podległych Dyrekcji Zakładów Produkcyjnych Kolei Państwowych w Poznaniu.

W związku z § 2 ust. 2 oraz § 5 zarządzenia Ministra Komunikacji z 4 lipca 1950 r. w sprawie utworzenia Dyrekcji Zakładów Produkcyjnych w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe" (Mon. Pol. nr A-50, poz. 947) zarządzam:

§ 1. 1. Oddziały warsztatów mechanicznych kolei państwowych w Katowicach, Stargardzie i Ostródzie, utworzone zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 6 października 1949 r. (Mon. Pol. Nr A-84, poz. 1033) przekształca się na:

1) Zakłady Naprawcze Parowozów w Katowicach;
2) Zakłady Naprawcze Parowozów w Stargardzie;
3) Zakłady Naprawcze Wagonów w Ostródzie.

2. Zakłady wymienione w ust. 1 podporządkowuje się bezpośrednio Dyrekcji Zakładów Produkcyjnych Kolei Państwowych w Poznaniu.

§ 2. W związku z postanowieniami § 1 ustala się następujący wykaz zakładów naprawczych podległych Dyrekcji Zakładów Produkcyjnych Kolei Państwowych w Poznaniu:

Zakłady Naprawcze Parowozów i Wagonów Nr 3 w Nowym Sączu;

Zakłady Naprawcze Parowozów i Wagonów Nr 4 w Tarnowie;

Zakłady Naprawcze Parowozów i Wagonów Nr 12 w Poznaniu,

Zakłady Naprawcze Parowozów i Wagonów Nr 13 w Bydgoszczy;

Zakłady Naprawcze Parowozów i Wagonów Nr 15 w Gdańsku;

Zakłady Naprawcze Parowozów **Nr 8 we Wrocławiu;**

Zakłady Naprawcze Parowozów **Nr 14 w Pile;**

Zakłady Naprawcze Parowozów **Nr 5 w Gliwicach;**

Zakłady Naprawcze Parowozów **Nr 9 w Oleśnicy;**

Zakłady Naprawcze Parowozów **Nr 17 w Katowicach;**

Zakłady Naprawcze Parowozów **Nr 18 w Stargardzie;**

Zakłady Naprawcze Wagonów **Nr 11 w Ostrowie** Wlkp.;

Zakłady Naprawcze Wagonów Nr 1 w Pruszkowie;
Zakłady Naprawcze Wagonów Nr 19 w Ostródzie;
Zakłady Naprawcze Wagonów Nr 2 w Radomiu;
Zakłady Naprawcze Wagonów Nr 6 w Gliwicach;
Zakłady Naprawcze Wagonów Nr 7 w Opolu;
Zakłady Naprawcze Wagonów Nr 10 w Świdnicy;
Zakłady Naprawcze Wagonów Nr 16 w Łapach.

§ 3. Zadaniem zakładów naprawczych jest:

1) naprawa taboru kolejowego;

2) naprawa urządzeń mechanicznych (obrabiarek, maszyn itp.);

3) wytwarzanie części zapasowych taboru kolejowego i innych przedmiotów;

4) wykonywanie innych robót zleconych przez Dyrekcję Zakładów Produkcyjnych Kolei Państwowych w ramach zatwierdzonego na dany rok planu produkcji zakładów.

§ 4. Organizację wewnętrzną zakładów naprawczych, o których mowa w § 2, ustali Minister Komunikacji na wniosek dyrektora generalnego k. p.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1951 r.

Nr O. Org. 112/3/50.

MINISTER **J. Rabanowski**

380

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 grudnia 1950 r. w sprawie ustalenia etatowych stanowisk pracowników Zarządu Promów Morskich PKP.

Na podstawie § 10 ust. (12) rozporządzenia Rady Ministrów z 2 listopada 1945 r. o służbie w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. R. P. Nr 52, poz. 299, z 1949 r. Nr 61, poz. 476 i z 1950 r. Nr 32, poz. 296) oraz § 6 rozporządzenia Rady Ministrów z 2 listopada 1949 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. R. P. Nr 55, poz. 309, z 1946 r. Nr 51, poz. 288 i Nr 52, poz. 295 oraz z 1949 r. Nr 14, poz. 89) zarządzam co następuje:

§ 1. Ustala się dla pracowników Zarządu Promów Morskich PKP schemat etatowych stanowisk i przywiązane do nich grupy uposażenia, wskazane w tabeli stanowiącej załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Pracownicy wykonujący czynności w Zarządzie Promów Morskich PKP nie wymienione w tabeli stanowisk Zarządu Promów Morskich PKP, mogą być mianowani w zależności od rodzaju wykonywanych czynności na stanowiska określone w schemacie etatowych stanowisk pracowników przedsiębiorstwa PKP jako stanowiska wspólne wszystkich służb.

§ 3. Hierarchiczny stosunek stanowisk oraz dokonywanie mianowań pracowników na ustalone stanowiska regulują przepisy zarządzenia Ministra Komunikacji z 31 maja 1946 r. o ustaleniu w przedsiębiorstwie PKP stanowisk etatowych. ich hierarchii i zaliczeniu do grup uposażenia (Dz. Urz. M. K. Nr 6, poz. 83).

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr ZPZ/543-2/50.

MINISTER **J. Rabanowski**

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z 6 grudnia 1950 r. (poz. 380).

Schemat etatowych stanowisk pracowników Zarządu Promów Morskich PKP.

Nr porz.	Stanowisko służbowe ustalone na podstawie § 10 ust. (12) rozporządzenia Rady Ministrów z 2. XI. 1945 r. o służbie w przedsiębiorstwie P.K.P. (Dz. U. R. P. Nr 52, poz. 299)	Grupa uposażenia	Szczególne warunki mianowania na dane stanowisko
1	2	3	4
1	naczelnik zarządu	3 — 4	zajmowanie stanowiska określonego w przepisach organizacyjnych
2	zastępca naczelnika zarządu	4 — 5	„

381

Obwieszczenie Ministra Komunikacji z dnia 29 listopada 1950 r. prostujące błąd w zarządzeniu o ustaleniu etatowych stanowisk pracowników warsztatów mechanicznych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“.

W schemacie etatowych stanowisk w warsztatach mechanicznych przedsiębiorstwa PKP, stanowiącym załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z 13 października 1950 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 14, poz. 322), pod numerem porządkowym 10 przy stanowisku głównego księgowego w rubryce 4 ustala się grupę uposażenia „3—4“, a nie jak podano „4—5“.

Nr ZPP/501-5/50.

MINISTER w. z. **R. Strzelecki**

DZIAŁ DRÓG WODNYCH.

382

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 grudnia 1950 r. w sprawie zmiany zarządzenia o zakresie działania, zasięgu terytorialnym i siedzibach dyrekcji okręgowych dróg wodnych i państwowych zarządów wodnych.

Na podstawie § 4 rozporządzenia Ministra Komunikacji z 27 lipca 1948 r. o utworzeniu dyrekcji okręgowych dróg wodnych i podległych im organów (Dz. U. R. P. Nr 48, poz. 362) zarządzam:

§ 1. 1. Wyłącza się Państwowy Zarząd Wodny w Szczecinie z Dyrekcji Okręgowej Dróg Wodnych w Poznaniu i włącza się go do Dyrekcji Okręgowej Dróg Wodnych we Wrocławiu. Jednocześnie do obszaru Państwowego Zarządu Wodnego w Szczecinie włącza się część rzeki Odry od km. 611 do km. 664 (należącą dotychczas do Państwowego Zarządu Wodnego w Gorzowie — D. O. D. W. w Poznaniu).

2. Znosi się Państwowy Zarząd Wodny we Włocławku, obszar zaś jego włącza się do obszaru Państwowego Zarządu Wodnego w Toruniu.

§ 2. W związku z postanowieniami § 1 w zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 1 lutego 1949 r. o zakresie działania, zasięgu terytorialnym i siedzibach dyrekcji okręgowych dróg wodnych i państwowych zarządów wodnych (Dz. Urz. M. K. z 1949 r. Nr 2, poz. 35, Nr 8, poz. 204, Nr 17, poz. 418 oraz z 1950 r. Nr 2, poz. 5, Nr 4, poz. 58, Nr 12, poz. 253, Nr 13, poz. 289, Nr 13, poz. 291) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4 lit. D skreśla się pkt. 1), 12), 13) i 14);

2) w § 4 lit. E pkt. 1) otrzymuje brzmienie:

„1) Odrę od południowej granicy Państwa do km. 741,6 (do Szczecina), a nadto Odrę Zachodnią od granicy Państwa do km. 31,0, Rurkę od km. 0—2,7, Płonę od km 0—1,9, Inę od km 0—58,6 i jezioro Dąbskie 16,0 km";

3) w § 17:

a) w pkt. 3) skreśla się lit. a),

b) w pkt. 3) lit. b) w miejsce wyrazów „Otłoczyna (km 718)" wstawia się wyrazy „Dobrzynia (km 659)",

c) w pkt. 4) lit. c) skreśla się wyrazy: „dla Odry od km 611 do km 664,",

d) w pkt. 4) skreśla się lit. g),

e) w pkt. 5) na końcu dodaje się lit. j) o brzmieniu: „j) w Szczecinie dla Odry Wschodniej od km 611 (powyżej ujścia Warty) do km 741,6 (do Szczecina), dla Odry Zachodniej od granicy Państwa do mostu kolejowego w Szczecinie dla Rurki od km 0—2,7, dla Płony od km 0—1.9, dla Iny od km 0—58,6 (od jeziora Dąbskiego do Stargardu) oraz dla jeziora Dąbskiego km 16,0 (od południa do północy).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1951 r.

Nr O. Org. 22/49/50.

MINISTER **J. Rabanowski**

TYTUŁY AKTÓW PRAWODAWCZYCH

ogłoszonych w Dzienniku Ustaw R. P. i w Monitorze Polskim, dotyczących lub interesujących dział komunikacji.

383

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 26 października 1950 r. w sprawie wyłączenia niektórych przedsiębiorstw spod działania przepisów dekretu z dnia 26 października 1950 r. o przedsiębiorstwach państwowych.

(Dz. U. R. P. Nr 51, poz. 470).

384

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 8 listopada 1950 r. zmieniające rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 października 1950 r. w sprawie określenia stosunku przeliczenia niektórych zobowiązań.

(Dz. U. R. P. Nr 51, poz. 471).

385

Obwieszczenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 30 października 1950 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu dekretu z dnia 28 lipca 1948 r. o najmie lokali.

(Dz. U. R. P. Nr 51, poz. 479).

386

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 listopada 1950 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ustalenia norm szacunkowych dla nieruchomości nabywanych w celu realizacji narodowych planów gospodarczych.

(Dz. U. R. P. Nr 52, poz. 482).

387

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 listopada 1950 r. w sprawie organizacji państwowych komisji arbitrażowych i trybu postępowania arbitrażowego.

(Dz. U. R. P. Nr 53, poz. 484).

388

Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 listopada 1950 r. w sprawie organizacji, składu i sposobu postępowania Państwowej Komisji Lokalowej i wojewódzkich komisyj lokalowych.

(Dz. U. R. P. Nr 54, poz. 492).

389

Zarządzenie Ministra Zdrowia z dnia 4 października 1950 r. w sprawie ustalenia warunków i terminów przejęcia przez Zakład Lecznictwa Pracowniczego zakładów leczniczych, prowadzonych dla swych pracowników przez przedsiębiorstwa uspołecznione.

(Monitor Polski Nr A-112, poz. 1410).

390

Uchwała Prezydium Rządu z dnia 8 listopada 1950 r. w sprawie premiowania maszynistek.

(Monitor Polski Nr A-125, poz. 1545).

391

Zarządzenie Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 4 listopada 1950 r. w sprawie zawierania umów o wykonanie robót budownictwa inwestycyjnego.

(Monitor Polski Nr A-125, poz. 1553).

392

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 września 1950 r. w sprawie sposobu sporządzania kosztorysu urzędowego.

(Monitor Polski Nr A-127, poz. 1572).

393

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 września 1950 r. w sprawie szczegółowego postępowania w dziale Ministerstwa Komunikacji przy udzielaniu zamówień w trybie bezprzetargowym osobom innym, niż wymienione w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1949 r. w sprawie dostaw, robót i usług na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz niektórych kategorii osób prawnych.

(Monitor Polski Nr A-127, poz. 1573).

394

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 października 1950 r. określające skład i zakres działania komisyj przetargowych oraz szczegółowy tryb postępowania przy przeprowadzaniu przetargu i udzielaniu zamówień w dziale Ministerstwa Komunikacji.

.Monitor Polski Nr A-127, poz. 1574).

395

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 października 1950 r. w sprawie szczegółowych warunków odbioru dostaw i robót oraz sposobu przeprowadzania rozrachunku za wykonane dostawy i roboty.

(Monitor Polski Nr A-127, poz. 1575).

396

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 października 1950 r. w sprawie wadiów, zabezpieczeń umownyh i zaliczek.

(Monitor Polski Nr A-127, poz. 1576).

397

Zarządzenie Nr 61 Komisji Dewizowej z dnia 6 listopada 1950 r. w sprawie sprzedaży biletów kolejowych i lotniczych oraz kart okrętowych na trasy zagraniczne.

(Monitor Polski Nr A-128, poz. 1592).

398

Uchwała Prezydium Rządu z dnia 29 listopada 1950 r. w sprawie przejęcia przez Zakład Lecznictwa Pracowniczego zakładów leczniczych, prowadzonych dla swoich pracowników przez urzędy oraz instytucje i zakłady państwowe.

(Monitor Polski Nr A-129, poz. 1611).

SPROSTOWANIE BŁĘDÓW.

1. W okólniku Ministerstwa Komunikacji z 9 sierpnia 1950 r. w sprawie zmiany tekstu tymczasowego Regulaminu Muzeum Komunikacji (Dz. Urz. M K. Nr 12, poz. 250) na końcu opuszczono wyrazy: „oraz w tymże pkt. 1) pod lit. h) zamiast wyrazów: „Gabinetu Ministra“ wstawić wyrazy: „Departamentu Techniki“.

2. W okólniku Ministerstwa Komunikacji z 20 października 1950 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Instrukcji o zabezpieczeniu tajemnicy państwowej i służbowej w resorcie komunikacji (Dz. Urz. M. K. Nr 15, poz. 330) w tytule zamiast wyrazu; „zgłoszenia“ należy pisać „ogłoszenia“, w § 15 ust. 1 w wierszu 5 zamiast wyrazu: „kontrolka“ wyraz „rejestr“, a w § 18 ust. 3 w wierszach 5-6 zamiast wyrazów: „liczba bieżąca (z rubr. 1 kontrolki pism tajnych)“ wyrazy: „Nr pisma (z rubr. 3 rejestru pism tajnych)“.

3. W spisie treści Dziennika Urzędowego M. K. Nr 16 z 1950 r. pod poz. 337 w wierszu pierwszym zamiast wyrazu: „wydziałów“ należy wpisać „wydziału“.

Wydawnictwo: Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego nr 4. Telef. wew.: Redakcji 316, Administracji 337.

Warunki prenumeraty: kwartalnie 9 zł, półrocznie 15 zł, rocznie 24 zł. Pojedyncze egzempl. w cenie a 0,90 zł do nabycia w Administracji Wydawnictw i Składnicach taryfowych DOKP.

Druk Zakł. Graf. PKP w Warszawie. Nakład 10.750—. Zamówienie Nr 337, przyjęto 27.XII. 50. wykonano 29.XII.50. B-133465.